

TARIFE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes național

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar cu T.V.A.	
				(euro)	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.	În regim normal, lamai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile /subunitățile C.N.S.D.N.R. - S.A.	Tarif / document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile /subunitățile C.NAD.N.R. - S.A.	Tarif / document	tariful de la pct. 1.1, multiplicat cu 1,5	
1.3.	Emitere AST în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.		Tarif / document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2.	Aviz depășire limită de competență; include traseu și condiții de parcurs,		Tarif / document	50	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu.		Tarif / estimare	50	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		Tarif / distanță	$0,02 * (G - mma) / 2$	
5.	Depășirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numărul de roți		Tarif / distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.		axa simplă		$\frac{((G - mma)^2 * ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$	$1,50 * \frac{((G - mma)^2 * ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$
5.2.		axa dublă		$\frac{(((G - mma) + 0,3)^2 * 2)}{((G - mma) + 10)}$	$1,50 * \frac{(((G - mma) + 0,3)^2 * 2)}{((G - mma) + 10)}$
5.3.		axa triplă		$\frac{(((G - mma) + 0,2)^2 * 2)}{((G - mma) + 10)}$	$1,50 * \frac{(((G - mma) + 0,2)^2 * 2)}{((G - mma) + 10)}$
6.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	Tarif / distanță	$\frac{(0,12^2 * ((L - Lma) + 1)^2)}{10}$	
6.2.		lățime		$0,23^2 * ((l - lma) + 1)^2$	
6.3.		înălțime		$0,23^2 * ((h - hma) + 1)^2$	
7.	Recântărirea sau remăsurarea, la solicitarea utilizatorului		Tarif / operație	50,00	

Legenda:

G = masa reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire

mma = masa maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

A.S.T. = Autorizație Specială de Transport

NOTĂ:

ELIBERAREA în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.NAD.N.R.-S.A	Tarif / document	tariful de la pct. 1.1, multiplicat cu 1,5
---	-------------------------	---